

鐵道收入概算表

(3月20日 火曜日)

種別	京釜線	京義線	湖南線	京元線	咸鏡線		慶全線		平元線	全線
					咸鏡南線 (川内里線ヲ含ム)	咸鏡北線 (清津線ヲ含ム)	慶北線	光州線		
乘車人員	22,691	12,129	8,579	3,201	4,716	4,655	1,558	1,030	159	58,718
手小荷物噸數	43	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸
貨物噸數	5,414	5,892	1,861	1,196	1,296	1,095	155	146	26	17,071
旅客收入	30,749	11,187	6,619	3,756	3,318	3,784	781	795	131	61,120
貨物收入	19,170	22,391	3,492	4,893	2,189	1,927	272	557	50	54,350
倉庫收入	68	46	—	12	—	—	—	—	—	126
旅館收入	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,016
收入計	49,987	33,624	10,111	8,661	5,507	5,711	1,053	1,352	190	118,212
天候	釜山 晴	大田 晴	京城 晴	平壤 晴	新義州 曇	群山 晴	元山 晴	清津 晴		

定價一箇月郵稅共 金六十三錢

編輯發行人 岩田定雄
京城府漢江通十六番地
發行所 朝鮮總督府鐵道局

局友會雜報

●局友會役員左記指令セラル
本部 新 舊
運動部 林靖一 諸富鹿四郎
同 安宅守道
野球委員 林靖一
支那 諸富鹿四郎
支里支部 山口儀一 矢田理三郎
成田清臣 山本政治

大分高等學校
3.3.27
定期刊行物
高事調査部

朝鮮總督府 鐵道局 報

第三百五十二號

昭和三年三月二十五日

達示

○達第百十九號
大正十一年四月京管達第一號工事係名稱位置及受持區域中坪里建設工事係ノ行ヲ削ル
昭和三年三月二十五日 鐵道局長

○達第百二十號
左記ノ通金郊及汗浦驛常置信號機並轉轍器標識ヲ新設又ハ移設シ同時ニ第二種聯動裝置ヲ別表ノ如ク改ム
(別表ハ關係ノ向ニ配付ス)
昭和三年三月二十五日 鐵道局長

驛名	種別	型式	所屬線	舊位置 (京起)	新位置 (京起)	ノ別	記事
汗浦	上り出發	一柱一腕上り本線		五七五(二九〇)	五七五(二九〇)	右	新設
	上り場内	同		七〇七(三二〇)	七〇七(三二〇)	左	移設
	上り出發	同		七〇七(三二〇)	七〇七(三二〇)	右	新設

驛名	種別	番號	金郊		汗浦	
			上り對向	下り對向	上り對向	下り對向
			一ノロ	一ノイ	一ノロ	一ノイ
			新設、安全側線分岐点一號ノロトシ一號イ、ロ 雙軌トス	既設、本線分岐点一號ノイニ改ム	新設、安全側線分岐点一號ノロトシ一號イ、ロ 雙軌トス	既設、本線分岐点一號ノイニ改ム

備考 工事施行日時及開始列車ハ所管運輸事務所長ニ於テ工務事務所長ト打合せ手配ノコト

通 牒

○通第七二號
踏切道位置變更ノ件
昭和二年七月工第八〇號番入ヲ設置スベキ踏切、橋梁及隣道表踏切ノ部中京義線義州街道汗浦驛ノ行ヲ左ノ通改正シ昭和三年三月二十二日ヨリ之ヲ施行ス
(工務課)

昭和三年三月二十五日 第三百五十二號

五八〇七

線名	名	稱	所屬	舊位置	新位置	摘	要
京濱線	磯州街道	汗浦驛	七四、三、六、六	七四、三、三、三	位置異動		(規程附錄第四編工務五三頁參照)

辭令

給三級俸
平運幕機 点助機士 技手 常世田源吉

清機機方

雇員 田中 忠

昭和二年九月二十四日機關士トシテ第一四五列車牽引機關車ニ乘務端川驛著車ノ際飲酒ノ上其ノ仕業ニ從事シ遂ニ日新驛ヨリ病氣ト稱シテ執務場所ヲ離レ機關士業務見習者ヲシテ右列車ノ運轉ヲ爲サシメタルニ拘ラズ故ナク經何ノ手續ヲ怠リ且城津驛到著後車輛入換作業ヲ放棄シ以テ之ヲ願ザリシノミナラズ其ノ儘留置車内ニ在リテ睡眠シタル結果第一四六列車ノ出發シタルニ氣付カズ爲ニ同列車及第一四七列車牽引機關車ノ乗務ヲ缺キ機關方ヲシテ不法ニ之ヲ運轉スルニ至ラシメタル廉ニ依リ一箇月間月給十分ノ一及二箇月間同三十分ノ二ヲ減ス

城機機手

雇員 熊原敬之助

昭和二年九月二十四日機關方トシテ第一四五列車牽引機關車ニ乘務端川驛發車ノ際飲酒ノ上其ノ仕業ニ從事シ且城津驛到著後更ニ同驛發第一四六列車牽引機關車ニ乘務スルニ當リ機關士出務セザルニ對シ僅ニ其ノ搜索ヲ試ミタル外他ニ何等ノ方法ヲ講ゼズ以テ妄ニ機關車ヲ操縦シ其ノ儘同列車及第一四七列車ヲ運

轉シタル廉ニ依リ二箇月間月給十五分ノ一ヲ減ス

城機機方

雇員 森田 智

昭和二年九月二十四日機關士業務見習トシテ第一四五列車牽引機關車ニ乘務城津驛到著後以上ニ依リ當日ノ勤務ハ既ニ之ヲ終了シタルニ拘ラズ其ノ後更ニ機關士及機關方不在中該機關車ヲ操縦シ妄ニ其ノ入換ヲ爲シタルノミナラズ後日本件取調ノ際故ナク之ヲ隱蔽セムトシタル廉ニ依リ職責

京列車心得成在兼成驛驛 雇員 平野 來三

昭和二年十一月二十八日臨貸第二六九列車乘務相當ノ處過睡ノ結果出務遅延シ遂ニ同列車ノ乗務ヲ缺クニ至リタルニ拘ラズ故ナク右ノ事實ヲ報告セザリシ廉ニ依リ職責

漁驛長

書記 徳山 鐵龍

昭和三年一月九日當務中第八列車通過後假睡ニ陥リ爲ニ順安驛ヨリ第七列車通過準備トシテ「列車進入シ得ルヤ」ノ電鈴合圖ヲ送示シ來リタル際之ニ氣付カズ遂ニ其ノ應答ヲ遅延シ該列車ヲ順安驛ニ十五分間停車スルニ至ラシメタル廉ニ依リ職責

裡機機士 全州在 雇員 井上 清一

昭和三年一月十日第三四九列車牽引機關車乗務中檢水上必要ナル注意ヲ缺キタル結果漏水缺乏セルニ氣付カズ爲ニ大場參禮間運轉中「レッドフラッグ」ヲ鎔解シ參禮驛到著後遂ニ運轉不能トナルニ至ラシメタル廉ニ依リ職責

旗驛 聯

傭人 山田 榮枝

昭和三年一月十三日助勤トシテ船橋里驛ニ出張轉轍器取扱擔務中製糖會社専用線内ニ貨車四輛差入ノ際第三〇四號轉轍器ノ完否ヲ確認セザリシ結果尖端軌條ノ不密著ナルニ氣付カズ遂ニ内

一輛ヲ脱線スルニ至ラシメタル廉ニ依リ職責

中和驛 助

雇員 古賀 伊助

昭和三年一月二十九日當務中第二三二、第六一二列車行違ノ際驛手ヲシテ妄ニ閉塞機ノ取扱ヲ爲サシメタル廉ニ依リ一箇月間月給三十分ノ一ヲ減ス

工

技手 山中 宏

非色保線區長ヲ命ス

大工 井保長

技手 鎌田辰之助

各通

京工 福保

雇員 實島 榮

清津出張所勤務ヲ命ス(建)

京工

雇員 山下 竹市

清津出張所勤務ヲ命ス

京工

技手 遠山鑑四郎

工務課勤務ヲ命ス(作)

坪設工主

技手 石野友次郎

開城保線區長ヲ命ス(作)

開保長

技手 田中 義一

京城工務事務所勤務ヲ命ス

以上三月二十五日

白馬驛長ヲ命ス

(平壤運輸事務所)

批驛長

書記 佐々木源次郎

局報 昭和三年三月二十五日 第三百五十二號 (第三種郵便物認可)

第三百五十二號

(第三種郵便物認可)

五八〇九

批岷驛驛長ヲ命ス(加俸定率)

與驛長

書記 末廣小右衛門

與水驛驛長ヲ命ス
肅川驛驛長ヲ命ス
黑橋驛驛長ヲ命ス

白驛 同

吉澤 義雄

黑驛 同

福留己之助

肅驛 同

平田齊一郎

以上三月二十二日

(大田工務事務所)

大保 線工長内在傭人 前田 春吉

三月十九日

(京城工務事務所)

福保 事助

書記 平野松五郎

京城工務事務所勤務ヲ命ス

坪設工事助

雇員 中津川春之助

鐵原保線區事務助役ヲ命ス

鐵保 事助

雇員 岩根 義三

月給七十六圓五十錢ヲ給ス(作)

鐵保 事助

雇員 岩根 義三

福溪保線區事務助役ヲ命ス

坪設工 助

技手 岡 甚太夫

各通

同

雇員 内田 春一

京城工務事務所勤務ヲ命ス

坪里在勤

以上三月二十五日

