

二 番號及著色

番號ハ一號ヨリ百號迄トシ表紙及内容各片ニ冊番號ヲ附ス、冊番號ハ一號ヨリ一千號迄トシ著色ハ表裏共白色トス

三 發賣方

發賣ノ際必要ノ箇所ニ入録ノ上甲片ヲ旅客ニ交付シ乙片ハ乗務終了驛ヲ經由營業課審查係ニ提出スベシ

○達第千九百九十四號

明治四十五年三月達第百八十八號運輸收入帳表類取扱手續中左ノ通改正ス

昭和九年十一月十八日

鐵道局長

第一章第二十七節中左ノ如ク改ム

第一條中「車內乘車券」ノ下ニ「車內急行券」ヲ加フ

第三條第五號乘車券類證憑封筒様式中「車內乘車券」ノ欄ノ下ニ「車內急行券」ヲ加フ

第四條中「車內乘車券」ノ下ニ「車內急行券」ヲ加フ

(運輸課表二七頁參照)

○達第千九百九十五號

大正十三年五月達第百八十六號乘務員ノ携帶スル乘車券類取扱手續中左ノ通改正ス

昭和九年十一月十八日

鐵道局長

第一號中「特種補充券及車內用寢臺券」ヲ「車內急行券、車內用寢臺券及特種補充券」ニ改ム

(運輸課表二八〇頁參照)

通牒

○通第九一七號

團體乘車ノ件

(營業課)

一 平北、龍登炭坑行労働者團

三等 八十名

月	日	區	車	客車増結	旅館名	事
十一月	二十三日	區	間	列車便名	區	間
十一月	二十四日	區	間	列車便名	區	間

二 平南、安州炭坑行労働者團

三等 八十名

月	日	區	車	客車増結	旅館名	事
十一月	二十三日	區	間	列車便名	區	間
十一月	二十四日	區	間	列車便名	區	間

三 咸北、青鶴炭坑行労働者團

三等 七十五名

月	日	區	車	客車増結	旅館名	事
十一月	二十三日	區	間	列車便名	區	間
十一月	二十四日	區	間	列車便名	區	間

四 咸北、青鶴炭坑行労働者團

三等 七十五名

月	日	區	車	客車増結	旅館名	事
十一月	二十四日	區	間	列車便名	區	間
十一月	二十五日	區	間	列車便名	區	間

辭令

(京城鐵道事務所)

(各通)

龍山旅

雇員 小林 肇

龍山驛貨物掛ヲ命ス

同 同

同 藤本 一己

(各通)

素砂 同

同 孫 榮 始

龍山驛旅客掛ヲ命ス

同 同

同 增山 武雄

以上十一月十六日

雜錄

●左ノ鐵道無賃乘車證紛失ノ旨届出ニ付自今無効トス

種別	番號	等級	區	間	身	分	氏	名
定期學	七七八二	參	唐入里	西小門	昭和	十年	長女	櫻井(十四年)

●左ノ學生定期乘車券紛失ノ旨届出アリ自今無効トス

番號	區	間	期	氏	名	年	齡	再交付
九四	大沃	田川	至昭和九年十一月二十日	町田	美惠子	一五	二	

五 咸北、古乾炭坑行労働者團

三等 九十名

月	日	區	車	客車増結	旅館名	事
十一月	二十七日	區	間	列車便名	區	間
十一月	二十八日	區	間	列車便名	區	間

六 咸北、永安炭坑行労働者團

三等 百八名

月	日	區	車	客車増結	旅館名	事
十一月	三十日	區	間	列車便名	區	間
十一月	三十一日	區	間	列車便名	區	間

○通第九一八號

乘車券類請求ノ件

(營業課)

十二月一日及十二月十五日ニ請求スベキ乘車券類ハ年末ニ際シ印刷ノ都合アルニ付請求券ハ十一月二十日迄ニ到着スルヤウ請求セラレ

○通第九一九號

車輛改造ノ件

(工作課)

左ノ車輛改造セリ

名	稱	記號	番號	輛數	自重	荷重	容積	換算輛數	施行	落成
新	石炭車	タレシ	235	一	二二五	三〇	三三五	一〇・四	分工場	昭和九年十月九日
舊	無蓋車	ト	2036	一	二二五	三〇	三三五	一〇・四	分工場	昭和九年十月九日

●十一月下半月分開釜連絡船船期變更

注意			
下リ便			
便名	下開	釜山	釜山
1	前	10.30	6.00
7	後	10.30	6.30
イ	後	7.00	9.00
ホ	後	8.30	9.00
甲	後	10.40	9.30
上リ便			
便名	釜山	下開	釜山
2	前	11.30	7.30
8	後	11.30	7.30
ロ	後	7.00	9.00
ヘ	後	8.30	9.00
乙	後	9.50	8.50
接續			
便名	本土線	九州線	朝鮮
1	27レ 101レ 103レ 9レ 135レ 3レ 1レ 137レ	230レ 208レ 103レ 18レ 6レ 206レ 20レ	1レ 3レ
7	141レ 115レ 5レ 201レ 117レ 7レ	2レ 102レ 202レ 410レ 110レ 210レ	7レ 5レ
便名	朝鮮	本土線	九州線
2	4レ	144レ 4レ 2レ 146レ 10レ 108レ 28レ	249レ 45レ 47レ 205レ 5レ 49レ 207レ 107レ
8	6レ 8レ	138レ 212レ 8レ 132レ 6レ 134レ 102レ 206レ 260レ	35レ 209レ 11レ 1レ 101レ 201レ 13レ 245レ 105レ

船名		景福丸		德壽丸		昌慶丸		新羅丸		多喜丸	
總噸數		3,620.60		3,619.66		3,620.60		3,035.98		1,235.17	
旅定客員	一等	45		45		45		43			
	二等	203		203		204		38			
	三等	730		732		722		469		8	
	計	978		980		971		550		8	
出發日別	港	下關	釜山	下關	釜山	下關	釜山	下關	釜山	下關	釜山
金	十六日	1	8	(入渠(彦島三菱))		7	2	イ			口
土	十七日	1	8			7	2		口	イ	
日	十八日	1	8			7	2	イ			口
月	十九日	1	8			7	2		口	イ	
火	二十日	1	8			7	2	イ			口
水	廿一日	1	8	同		7	2		口	イ	
木	廿二日	1	8			7	2	イ			口
金	廿三日	1	8			7	2		口	イ	
土	廿四日	1	8			7		2	イ		口
日	廿五日	7					2	1	8		口
月	廿六日		2	1	8	7		イ			口
火	廿七日	1	8	7			2		口	イ	
水	廿八日	7			2	1	8	イ			口
木	廿九日		2	1	8	7			口	イ	
金	三十日	1	8	7			2	イ			口

記事

●鐵道收入概算表(旬計)
昭和九年11月上旬分

種別	本年度	前年度比
旅客人員	735,050	97,027
手小荷物	770	△
貨物噸數	188,262	9,067
旅客收入	583,337	72,662
貨物收入	659,112	27,695
收入計	1,242,449	100,357
收入累計	25,000,856	1,848,104
備考 繰送取扱高ヲ計上ス		
旅館收入	26,807	—
旅館收入計	608,938	—

●局内長距離電話番號變更ノ件 价古介交換加入電話番號中左ノ通變更ス

番號	變更	加入	番號	變更	加入
〇	交	入	〇	交	入
一	派	出	一	派	出
二	派	出	二	派	出
三	派	出	三	派	出
四	派	出	四	派	出
五	派	出	五	派	出
六	派	出	六	派	出
七	派	出	七	派	出
八	派	出	八	派	出
九	派	出	九	派	出
一〇	派	出	一〇	派	出
一一	派	出	一一	派	出
一二	派	出	一二	派	出
一三	派	出	一三	派	出
一四	派	出	一四	派	出
一五	派	出	一五	派	出
一六	派	出	一六	派	出
一七	派	出	一七	派	出
一八	派	出	一八	派	出
一九	派	出	一九	派	出
二〇	派	出	二〇	派	出
二一	派	出	二一	派	出
二二	派	出	二二	派	出
二三	派	出	二三	派	出
二四	派	出	二四	派	出
二五	派	出	二五	派	出
二六	派	出	二六	派	出
二七	派	出	二七	派	出
二八	派	出	二八	派	出
二九	派	出	二九	派	出
三〇	派	出	三〇	派	出

●荷主搜索

一 堀石首魚 安平包 一個 四五疋
右十一月五日第五〇列車ニテ大田驛ニ紛著ニ付心當ノ向ハ大田鐵道事務所ニ通報アリタシ

●荷主搜索

一 生柿 箱入(蜜柑箱二倍位) 一個 一〇疋
右十一月十四日第五〇三列車到著後元山驛下リホームニ無給符ノモ紛著ニ付心當ノ向ハ元山鐵道事務所ニ通報アリタシ

●荷物搜索

一 無地綿布(鶴龍印) 布包鐵帶 一個 一六九疋
右十月二十七日釜山鎮發祥山著貨通第五八號ニ對スル五個口ノ内所在不明ニ付心當ノ向ハ大田鐵道事務所ニ通報アリタシ

●荷物搜索

一 摺綳 綫包 一個 八〇疋
右十一月三日金泉發永同著貨通第五九號ニ對スル二四個口ノ内所在不明ニ付心當ノ向ハ大田鐵道事務所ニ通報アリタシ

●消費部雜報

改姓 本部職員 原政雄ハ朝子ト改姓ノ旨十一月十三日出

