

●運送貨物貨率早見表追録配布  
首記追録第四號ヲ五月五日各驛(除簡易驛)宛配布セリ

●檢車區運轉成績 檢車區運轉成績優良額授與規程ニ依リ昭和八年度第三期ニ於テ優良額ヲ授與サレタル檢車區左ノ如シ  
城津檢車區

●私設鐵道運輸營業開始 新興鐵道株式會社西成興、天機里間一四杆八分ハ五月一日ヨリ運輸營業ヲ開始セリ  
其ノ停車場名及杆程左ノ如シ

停車場名	杆程	西成興ヨリ	天機里ヨリ
西成興(鐵道株式會社停車場)			
黃金町(停留所)	一・二	一・二	貨物及小荷物ノ取扱ヲ爲サズ
營田	二・八	四・〇	貨物ノ取扱ヲ爲サズ
西本宮(停留所)	一・八	五・八	貨物及小荷物ノ取扱ヲ爲サズ
龍興	二・二	七・九	貨物ノ取扱ヲ爲サズ
雲南(停留所)	二・三	一〇・一	貨物及小荷物ノ取扱ヲ爲サズ
新九龍	一・五	一一・六	貨物及小荷物ノ取扱ヲ爲サズ
九龍(停留所)	一・三	一二・九	貨物及小荷物ノ取扱ヲ爲サズ
鑛港	一・〇	一三・九	貨物及小荷物ノ取扱ヲ爲サズ
天機里簡易停車場	〇・九	一四・八	貨物及小荷物ノ取扱ヲ爲サズ

●彙報 新興鐵道株式會社、興南間の運輸開始に就て  
新興鐵道株式會社では豫て其の免許線たる興南線成興、西湖津間の内成興、興南間の延長一四杆八分、軌間〇・七六二米、動力ガソリン及蒸氣併用の私設鐵道敷設工事中であつたが、この程竣工を見たので、五月一日より一般運輸營業を開始した。  
本線は近年急速の發展を爲しつつある成興と朝鮮窒素肥料會社の大工場、築港施設に依り一躍都市を形式しつつある興南とを結ぶものであつて、之等都市間の急激に増加した貨客の輸送を圖る目的を以て計畫されたものである。其の起點及終點は市街に接近し、頻繁に列車を運轉し、本地方の交通利便を大いに増進するものと期待されてゐる。因に本線運輸開始と同時に局線成興、西湖津間の汽動車は運轉を廢止することとなつた。

發行所 京城府漢江通十五番地  
朝鮮總督府鐵道局

# 朝鮮總督府鐵道局報

第二千五百五十號

昭和九年五月八日

火曜日

(大正四年)

第三種郵便物認可

(日刊除日曜及祝祭日ノ翌日)

## 告示

朝鮮總督府告示第二百三十九號

昭和七年朝鮮總督府告示第三百九十八號(鐵道省線、朝鮮總督府鐵道局線、南滿洲鐵道株式會社線、北鮮鐵道管理局線間旅客及荷物運送規則)中左ノ通告改正ス

昭和九年五月七日

朝鮮總督 宇垣 一成

第十七條ニ左ノ但書ヲ加フ  
但シ局旅客規則第五十八條ノ二ニ依ル傷病賜金受給者ニ對シテハ滿鐵線ニ於テハ運賃ノ割引ヲ爲サズ

(營業上六二頁參照)

## 達示

◎達第四百十三號(電報既達)

昭和九年四月達第三百七十八號釜山京城間臨時旅客第65、66列車運轉ノ件申左ノ通告改正ス

昭和九年五月八日

鐵道局長

臨時第65列車

キ	テ	ロ	ハ	シ	ハ	ハ	ハ
○	※	○	※	※	※	※	※

局報 第二千五百五十號

昭和九年五月八日

(第三種郵便物認可)

臨時第66列車

キ	テ	ロ	ハ	シ	ハ	ハ	ハ
○	※	○	※	※	※	※	※

第五號中運用番號「臨1」ノ次ニ左ノ如ク加フ

運用番號	車			釜山	京城	運用組數
	登種別	車種	車數			
臨2	※	ハシ1-2	1	66 65	66 65	2

(本運用ハ五月七日京ハシ間ハシヨリ施行ス)

八 本臨時列車ハ臨時食堂車ノ營業ヲナスモノトス





