

南滿洲鐵道會社貨物專用線發著貨物

取扱方中改正ノ件

大正十四年十月營第一三七九號南滿洲鐵道會社貨物專用線發著貨物
取扱方中左ノ通改正ス
別表廿非子ノ項中末尾ニ左ノ如ク加フ

滿洲化學工業株式會社
第三專用組
取扱貨物
同社名義貨物
五〇〇箱積貨車
五〇〇箱積貨車
入換料
銅片道ニ付左ノ通トス
金五〇〇圓
金八〇圓
銀錢

(營業中六一九國商照)

特別勸拔成績報告ノ件

(營業課)

四月二十五日通策五十四號首題ノ報告未提出ノ驛ハ至急提出スベシ
追テ右ハ取扱無キ驛ニ在リテモ其ノ旨報告ヲ要スルモノナルニ付
注意スベシ

臺灣總督府交通局線ニ於ケル手荷物

營業課

當局線ト連帶運輸ノ取扱ヲ爲ス臺灣總督府交通局線ニ於ケル手荷物ノ配達驛及其ノ區域ハ別冊ノ通トス

別冊ハ關係ノ向ニ配付ス別冊荷物集配區域(鐵道省線ノ部)ノ次ニ綴込ムベシ

定價一個銀
六十三錢
郵稅共

京城府漢江通十五番地
發行所 朝鮮總督府鐵道局

第一千七百七十六號

昭和九年六月七日

木曜日

達示

◎達第五百四號

南滿洲鐵道株式會社ト聯絡運輸ニ關スル協定中附屬協定(B)第二號ニ依ル南滿洲鐵道株式會社負擔ノ車種車數其ノ他左ノ通定ム

昭和九年六月七日

鐵道局長

車	種	車數	割	當
テ 1	※ 110	※ 602	※ 651	
6	※ 112	※ 603	※ 653	
8	※ 114	※ 604	※ 653	
10	※ 115	※ 642	※ 654	
11	※ 116	※ 643	※ 655	
12	※ 117	※ 644	※ 656	
		※ 645	657	
			658	
		※	659	
		※	660	
		※	661	
合	計	一入	第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
テ 1	六	六	第五、六列車編成用 奉天豫備	五輛 一輛
6	三〇		第五、六列車編成用 奉天豫備	五輛 一輛
8			第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
10			第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
11			第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
12			第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
合	計	一入	第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
テ 1	六	六	第五、六列車編成用 奉天豫備	五輛 一輛
6	三〇		第五、六列車編成用 奉天豫備	五輛 一輛
8			第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
10			第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
11			第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
12			第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
合	計	一入	第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
テ 1	六	六	第五、六列車編成用 奉天豫備	五輛 一輛
6	三〇		第五、六列車編成用 奉天豫備	五輛 一輛
8			第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
10			第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
11			第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
12			第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛
合	計	一入	第一、二列車編成用 第三、四列車編成用十二輛 奉天豫備	四輛 二輛

側燈連結函ノ裝置アル客車ヲ示ス

車號ニ※印アルハ發電機裝置ノアル客車ヲ、又一線ヲ圖シアルハ電氣屋

二 本提供車が故障ノ爲使用シ能ハザル事態發生シタルトキハ事故發生線ニ於テ之ガ代車ヲ提供シ代車ガ故障車ト其ノ所屬ヲ異ニス

局報 第一千七百七十六號

昭和九年六月七日

(第三種郵便物認可)

辭令

任朝鮮總督府鐵道局參事(關東軍配屬) 副參事 正六位 勳六等 林原 憲貞

敘高等官三等

四級俸下賜

以上五月三十一日

同

村田 義次

(城津鐵道事務所)

新北青驛

六月二日

雜錄

●左ノ普通定期乗車券紛失ノ旨届出アリ自今無効トス

番號	區	期	氏	名	年	齡	再交付
九	龍安	自昭和九年五月八日 至昭和九年六月七日	小野	雅弘	五	サシ	

自庫底

慈東安邊間各驛
至 海城高城間(長箭ヲ除ク)各驛
其ノ他各驛

通 川 通 谷

「自瀧城、豊白」ノ項中「外金剛」ノ行ヲ削リ
「自長箭」ノ項中「庫底」ヲ削リ
「自外金剛、高城」ノ項中「豊白」ノ行ヲ削リ「庫底」ノ行ヲ左ノ如ク改
松田、浦川、欽谷
「自培花、葛麻」ノ項中「南山」ノ行ヲ削リ「德源」ノ行「德源」ノ上ニ
「高山南山間、梧溪欽谷間及」ヲ加フ
「自元山」ノ項中「南山」ノ行ヲ削リ「德源」ノ上ニ「南山、龍池院、釋
王寺」ヲ加フ
(通信二〇ノ四頁参照)

○達第五百六號

昭和九年三月達第百九十一號元山電話交換機裝置場所「元山驛」ヲ
「元山電氣區」ニ改ム
昭和九年六月七日 鐵道局長

○達第五百七號

電話同線昭和九年六月十日ヨリ左ノ通變更廢止ス
昭和九年六月七日 鐵道局長

同線名	接續箇所	同線方式	事
元山交換機	高城山交換機	複線式	昭和九年三月達第百八十三號中 元山交換機ノ變換ヲ變更シ高城山 交換機ノ電路ヲ撤去シ高城山 交換機ノ電路ヲ利用シ電路二重法 ニ利用ヲ廢止
高城山交換機	高外外長庫元山交換機	複線式	昭和八年五月達第百四十二號中 高城山交換機ノ變換ヲ變更シ高城山 交換機ノ電路ヲ撤去シ高城山 交換機ノ電路ヲ利用シ電路二重法 ニ利用ヲ廢止
元山交換機	高外外長庫元山交換機	複線式	昭和八年五月達第百四十二號中 高城山交換機ノ變換ヲ變更シ高城山 交換機ノ電路ヲ撤去シ高城山 交換機ノ電路ヲ利用シ電路二重法 ニ利用ヲ廢止
高城山交換機	高外外長庫元山交換機	複線式	昭和八年五月達第百四十二號中 高城山交換機ノ變換ヲ變更シ高城山 交換機ノ電路ヲ撤去シ高城山 交換機ノ電路ヲ利用シ電路二重法 ニ利用ヲ廢止
元山交換機	高外外長庫元山交換機	複線式	昭和八年五月達第百四十二號中 高城山交換機ノ變換ヲ變更シ高城山 交換機ノ電路ヲ撤去シ高城山 交換機ノ電路ヲ利用シ電路二重法 ニ利用ヲ廢止

昭和九年三月達第百八十三號中元山溫井里交換機及昭和七年十二月
達第千二百三十五號中高城山電話線ヲ廢止ス

通 牒

○達第五百八號

電話同線昭和九年六月十日ヨリ左ノ通變更廢止ス
昭和九年六月七日 鐵道局長

同線名	接續箇所	同線方式	事
高城山交換機	高外外長庫元山交換機	複線式	昭和七年十二月達第千六百六十三 號中元山交換機ノ變換ヲ變更シ高城山 交換機ノ電路ヲ撤去シ高城山 交換機ノ電路ヲ利用シ電路二重法 ニ利用ヲ廢止
高城山交換機	高外外長庫元山交換機	複線式	昭和七年十二月達第千六百六十三 號中元山交換機ノ變換ヲ變更シ高城山 交換機ノ電路ヲ撤去シ高城山 交換機ノ電路ヲ利用シ電路二重法 ニ利用ヲ廢止

○通第三七五號

團體乘車ノ件
內地視察團(一部電報既達)
三等 二十五名
代表者 宋 郡 守

月	日	區	列車便名	客車増結	旅館名	事
六月七日	金山	第一〇二列車	區間車	旅館名	記	事
六月七日	金山	第八便	區間車	旅館名	記	事
六月七日	金山	第七便	區間車	旅館名	記	事
六月七日	金山	第五七列車	區間車	旅館名	記	事

二 朝鮮教育會主催滿洲教育視察團

二等 二十九名
代表者 岩下雄三氏

三 東海商工會議所聯合會主催團

二等 四十三名
代表者 豐田利三郎氏

月	日	區	列車便名	客車増結	旅館名	事
六月十四日	金山	第四列車	區間車	旅館名	記	事
六月十五日	金山	第一〇二列車	區間車	旅館名	記	事
六月十五日	金山	第六列車	區間車	旅館名	記	事
六月十五日	金山	第八便	區間車	旅館名	記	事

四 越後屋商店得意先招待團

二等 四十名
代表者 齋藤 巖氏

月	日	區	列車便名	客車増結	旅館名	事
六月十五日	金山	第一便	區間車	旅館名	記	事
六月十五日	金山	第一列車	區間車	旅館名	記	事
六月十五日	金山	第一列車	區間車	旅館名	記	事

○通第三七六號

鐵道省線運帶驛追加ノ件

鐵道省ニ於テハ小濱線若狹和田驛ニ於テ昭和九年六月一日ヨリ一般
運輸營業開始スルコトナリタルニ付該驛ヲ當局線トノ連帶驛ニ追

鐵道關係雜誌記事目錄 一七二號

工學一般

金屬の内力歪曲に現はるゝ鋸齒狀不連續に就て(河合國)

鐵道公論 二卷五號

土木工學

低價に於けるシベリア鐵道軌條の破損

鐵道公論 二卷五號

清水隧道を中心とする上越線工事概略

鐵道公論 二卷五號

本邦鐵道橋梁の沿革(久保田敬一)

鐵道公論 二卷五號

土庫北線第一吉野川橋梁に提案實施された足場式橋桁架

鐵道公論 二卷五號

鐵道一方(今野輝雄)

鐵道公論 二卷五號

粘土土井岩地に於ける鐵道基礎工法の研究(遠武勇郎)

鐵道公論 二卷五號

丹那鐵道工務

鐵道公論 二卷五號

K. Teradaの大橋梁の實驗

鐵道公論 二卷五號

Crossing Bridges and Scaling Stone Walls

鐵道公論 二卷五號

伊通河橋梁補修費補給(小野川佑)

鐵道公論 二卷五號

堅坑と斜坑に就て(二)(西畑常)

鐵道公論 二卷五號

拉鋼線花江橋梁基礎地盤耐荷力試驗(松本光夫)

鐵道公論 二卷五號

直線部に於ける軌條の局部的磨耗に就て(宮下龍吉)

鐵道公論 二卷五號

現場用木桁木柱計算圖表(高橋守一)

鐵道公論 二卷五號

鐵道を貫いて施工する押込暗渠に就て(本郷晴太郎)

鐵道公論 二卷五號

結合鋼軌條

鐵道公論 二卷五號

衛生工學用材料規格制定委員會第二回報告

鐵道公論 二卷五號

百貨店(衛生工學)(小川誠吾)

鐵道公論 二卷五號

軌道材料特殊に關する補充計畫に就て(川又久夫)

鐵道公論 二卷五號

現場で大切な不審點分岐リード半徑

鐵道公論 二卷五號

信號機所の大きき其設置(淺野利吉)

鐵道公論 二卷五號

鐵道分岐(砂利の割合)作業に就て

鐵道公論 二卷五號

鐵道と道路との平面交叉問題(島村義信)

鐵道公論 二卷五號

保線從事員の爲の列車運轉の話(勝山政太郎)

鐵道公論 二卷五號

保線從事員の經驗談

鐵道公論 二卷五號

定價 一個月 郵費 共

發行所 京城府東區通十五番地 朝鮮總督府鐵道局

朝鮮總督府鐵道局報

第千七百七十七號

昭和九年六月八日

金曜日

官通牒

官通牒第二十四號

昭和九年六月七日

財務局長

支出官宛

外國貨幣換算價格ニ關スル件

支出官事務規程第二十條ノ規定ニ依ル金貨國貨幣以外ノ外國貨幣一應ノ換算價格昭和九年度分左記ノ通定メラレタル旨拓務省ヨリ通牒アリタルニ付移牒ス

追テ本通牒ニ依リ現實ニ支拂ヲ爲サムトスルトキハ昭和七年七月官通牒第二十六號「支出官事務規程第二十條ニ依ル小切手振出ニ關スル件」ニ依リ本府ニ申請ヲ要スル儀了知アリタシ

國名	名	稱	單位	換算價格
滿洲國	圓	圓	一	一〇四九
中華民國	元	(銀)	一	一〇三四
伯利西爾	ミル	ミル	一	〇三三七
亞爾然丁	紙幣	ベソ	一	〇八五二
墨西哥	ペソ	ソ	一	一六六五

記

備考 滿洲國ノ分ハ五月二十一日ヨリ實施

(經理五四四ノ八頁參照)

達示

達第五百九號

昭和九年三月達第五百五十五號別冊朝鮮國有鐵道旅客及荷物運送規則第二條第八號ロ、ニ、ホニ依ル指定學校一覽中左ノ通改正ス

昭和九年六月八日

二 各種學校(朝鮮國有鐵道旅客及荷物運送規則第二條第八號ニ依ルモノ)中左ノ如ク改ム

關東州ノ部「大連中華幼稚園」ノ次ニ左ノ如ク加フ

「大連陸堂幼稚園」 同

在外學校ノ部「安東華商公立小學校」ノ次ニ左ノ如ク加フ

「安東濟生學校」 同

同部「海龍普通學校」ノ次ニ左ノ如ク加フ

「鐵嶺農村普通學校」 同

(別冊二〇、二四、二五頁參照)

達第五百十號

昭和九年三月達第五百五十五號別冊朝鮮國有鐵道旅客及荷物運送規則第二條第八號ロ、ニ、ホニ依ル指定學校一覽中左ノ通改正ス

昭和九年六月八日

二 各種學校(朝鮮國有鐵道旅客及荷物運送規則第二條第八號ニ依ルモノ)中左ノ如ク改ム